



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

15 MAR 2016

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 11 Μαρτίου 2016

Αρ. Πρωτ.: 28611

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας : 10180
Πληροφορίες : Ι.Ελευθεριάδου
Τηλέφωνο : 210 3332875

ΠΡΟΣ : - ✓ τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ

ΚΟΙΝ: - Βουλευτή κο
Κωνσταντίνο Τζαβάρα
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π. 3239/17-2-2016

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Κωνσταντίνος Τζαβάρας και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αριθμ.πρωτ. 1914/29-2-2016 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».

Ο Υπουργός

Γιώργος Σταθάκης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

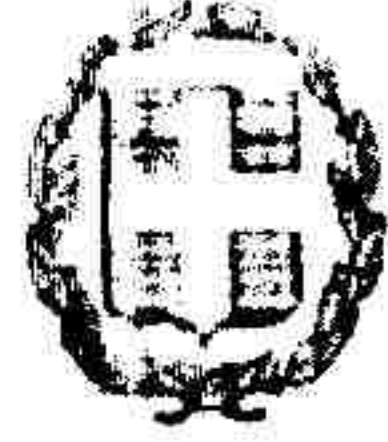
Γραφ. Υπουργού
Τμήμα Κοιν.Ελέγχου

Αρ. σελ απάντησης (1)
Αρ. σελ συνημμένων (3)
Συνολικός αρ. σελίδων (4)

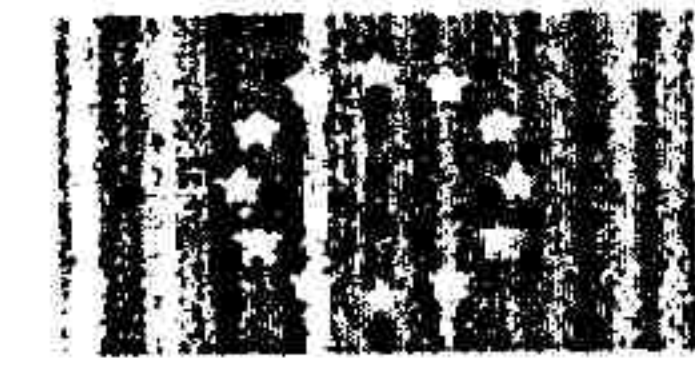


ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΙΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΑΝΤΙΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ

✓



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΕΠ ΤΟΥ ΕΤΠΑ & ΤΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»(ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
Αθήνα, 29-2-2016
Α Π: 914

Μονάδα Α
Ταχ. Δ/ση Κένιαρη 15, 114 71 Αθήνα
Πληροφορίες: Γ. Διμέλλης
Τηλέφωνο: 210-6412972
Fax: 210-6930188
Email: gdimellis@epoalaa.gr

ΠΡΟΣ: Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Νίκης 5-7 Αθήνα Τ.Κ. 10180
e-mail: gstathouli@mneec.gr
FAX : 210-3332097

ΚΟΙΝ.: Γρ. Ειδ. Γραμματέας
Διαχ. Τ.Ε.Π. Ε.Π.Α. & Τ.Σ.

ΘΕΜΑ: Ερώτηση με αριθμ. πρωτ. 3239/17-2-2016 του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Τζαβάρα

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης με αριθμ. πρωτ. 3239/17-2-2016 του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Τζαβάρα, και αναφορικά με τις αρμοδιότητες της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τα έργα του Τομέα Υποδομών Μεταφορών σας γνωρίζουμε ότι:

Ερωτήματα 1, 2 και 3

Η δράση «Μελέτη κανονικοποίησης και αναβάθμισης υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας - Πύργου - Καλαμάτας» αφορά στην υλοποίηση μιας σειράς μελετών με στόχο την κανονικοποίηση της γραμμής (δηλαδή τη μετατροπή του εύρους της γραμμής από μετρικό 1 00 m σε κανονικό εύρος 1.45 m) με ταυτόχρονη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών αυτής, όπου είναι εφικτό.

Οι μελέτες υλοποιούνται σε δύο τμήματα, ως εξής:

- Α) Τυποποίηση και σχεδιασμός αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας - Πύργου - Ολυμπίας και σύνδεση με Κατάκολο.
- Β) Τυποποίηση και σχεδιασμός αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Αλφειού - Κυπαρισσίας - Καλαμάτας.

Η ανωτέρω δράση συγχρηματοδοτείται από το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών και σύμφωνα με την εν ισχύ Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με αριθμό C(2013)8226 final/18.11.2013, ο συνολικός προϋπολογισμός της δράσης ανέρχεται στα 10.850.034 € με ποσοστό εθνικής συμμετοχής 50%.

Όσον αφορά στο τμήμα Πάτρα - Πύργος - Ολυμπία, έχουν ολοκληρωθεί οι προκαταρκτικές και οι οριστικές μελέτες, καθώς και τα τεύχη διαγωνισμού για τα έργα υποδομής και χάραξης. Στο δεύτερο τμήμα, Αλφειός - Κυπαρισσία - Καλαμάτα, έχουν ολοκληρωθεί μόνο οι προκαταρκτικές μελέτες, ενώ οι υπόλοιπες (οριστικές μελέτες - τεύχη δημοπράτησης) δεν καιέστη δυνατό να υλοποιηθούν εντός του χρονικού πλαισίου της ανωτέρω Απόφασης.

Αναλυτικά, η πορεία υλοποίησης των δραστηριοτήτων της Απόφασης παρουσιάζεται ως εξής:

Δραστηριότητα 1:

Σχεδιασμός αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας - Πύργου - Ολυμπίας - Δράση Α (Δε Σύμβασης 591).

Ανάδοχος: Συνεργαζόμενα - Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών

- Πλας ΕΠΕ-Ι. Καρανίκας-Α. Φραντζεσκάκης & Συνεργάτες,
- ΜΕΤΕΒΑ-Γραφείο Μελετών Τεχνικών Έργων-Ε. Βασιλείου & Συνεργάτες ΑΕ,
- OBERMAYER PLANEN + BERATEN GMBH.

- Γ. Σεκάρης & Συνεργάτες ΕΕ, και
 - Γεωσυμβουλοι ΕΠΕ.
- Συμβατικός προϋπολογισμός: 3.354.883€
Οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί.

Δραστηριότητα 2:

B' Φάση Μελέτης κανονικοποίησης και αναβάθμισης της υφιστάμενης Σιδηροδρομικής Γραμμής Πάτρας-Πύργου-Αλφειού-Ολυμπίας /1ο Τμήμα: Πάτρα-Σ.Σ. Καβάσιλων. (Αρ. Σύμβασης: 725)

Ανάδοχος: Συνεργαζόμενα – Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών

- Ν. Λουκάτος και Συνεργάτες Ανώνυμη Εταιρεία Μελετών,
- STAND Σύμβουλοι Μηχανικοί Τεχνικών και Αναπτυξιακών έργων ΑΕ,
- Αθανάσιος Γεωργίου & Συνεργάτες ΕΕ,
- Δημήτρης Σωτηρόπουλος & Συνεργάτες Ανώνυμος Μελετητική Εταιρεία,
- Χατζηπαράσχος Άγγελος, και
- Αργυρόπουλος Δημήτριος

Συμβατικός προϋπολογισμός: 787.286,25€

Το φυσικό αντικείμενο έχει ολοκληρωθεί. Οι μελέτες βρίσκονται σε ούσια έλεγχο με σκοπό την έγκριση και την παραλαβή τους έως την 31/3/2016.

B' Φάση Μελέτης κανονικοποίησης και αναβάθμισης της υφιστάμενης Σ.Γ. Πάτρας-Πύργου-Αλφειού-Ολυμπίας /2ο Τμήμα: Σ.Σ. Καβάσιλων – Ολυμπία. (Αρ. Σύμβασης: 733)

Ανάδοχος: Συνεργαζόμενα – Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών

- G.T.B. Ανοδος Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ,
- Χάραξη Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ,
- Έδαφος Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ,
- Καλουδιώτης Φώτιος και
- Μήτσου Αθανασία

Συμβατικός προϋπολογισμός : 909.139,01€

Το φυσικό αντικείμενο έχει ολοκληρωθεί. Οι μελέτες βρίσκονται σε ούσια έλεγχο με σκοπό την έγκριση και την παραλαβή τους έως την 31/3/2016.

Δραστηριότητα 3:

Μελέτη κανονικοποίησης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Αλφειού – Κυπαρισσίας – Καλαμάτας (Α' φάση). (Αρ. Σύμβασης: 558)

Ανάδοχος: Συνεργαζόμενα – Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών:

- Χ. Ράδος & Συνεργάτες ΕΕ,
- Λάζαρος Σ. Λαζαρίδης & ΣΙΑ ΕΕ,
- Ξενοφών Σταυρόπουλος & Συνεργάτες Ε.Ε, και
- Γρηγόριος Ταπεινός.

Συμβατικός προϋπολογισμός: 699.454,42€

Έχει ολοκληρωθεί το σύνολο του φυσικού αντικειμένου και εκκρεμούν οι εγκρίσεις των Περιβαλλοντικών Όρων στο τμήμα Καλό Νερό – Καλαμάτα, προκειμένου να γίνει η παραλαβή της σύμβασης.

Δραστηριότητα 4:

B' φάση μελετών για το τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής Αλφειού-Κυπαρισσίας.

Η υλοποίηση της δραστηριότητας εντός του χρονικού πλαισίου της Αποφασής (έως 31-12-2015) δεν κατέστη δυνατή.

Ερώτημα 4

Όσον αφορά τον προγραμματισμό υλοποίησης των εργασιών αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής στα τμήματα Πάτρα - Πύργος - Ολυμπία και Αλφειός - Κυπαρισσία - Καλαμάτα σημειώνεται ότι στον καταλογο προτεινόμενων έργων του Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) για την περίοδο 2014 - 2025 έχει περιληφθεί μόνο το έργο που αφορά την κατασκευή /αναβάθμιση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Πάτρας στο τμήμα Πάτρα - Κόττω Αχαΐα με προϋπολογισμό 6.000.000 €, έχοντας υπόψη τους διαθέσιμους πόρους και τις προτάσεις της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας αναφορικά με το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΠΕΠ) της Περιφέρειας για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020.

Η Προϊσταμένη
ΕΥΔ/ΕΠ -ΥΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

Εσωτερική Διανομή:

- 1) Φ.Ε. (Φ.Δ06.1)
- 2) Μονάδα Α
- 3) Γ. Διμέλλης

Ζωή Παπακώπη
ΕΥΔ/ΕΠ -ΥΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.
19/08/2015

