



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ
Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 24.02.2015

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

Ο νομός Ηλείας παραμένει στην δυσχερή και δυσάρεστη θέση τα τελευταία χρόνια να διαθέτει σε επίπεδο εθνικού οδικού δικτύου έναν από τους χειρότερους οδικούς άξονες. Το τμήμα Πάτρα – Πύργος, χαρακτηρισμένο ως εθνική οδός, αποτελεί έναν δρόμο βεβαρυμένης κυκλοφορίας, που εξυπηρετεί τόσο την επιβατική όσο και την εμπορευματική κίνηση από την Πάτρα προς τον Πύργο και εν συνεχεία την Καλαμάτα, καθώς και την διαρκώς αυξανόμενη τουριστική κίνηση προς την Αρχαία Ολυμπία. Η κατάσταση της οδού χαρακτηρίζεται ως κακή, με αποτέλεσμα την διαρκή καταγραφή ατυχημάτων στο σύνολό της, αποτελεί δε την οδό με τα περισσότερα θανατηφόρα ατυχήματα με εκατόμβη θυμάτων.

Ουσιαστική λύση στο μείζον αυτό πρόβλημα της οδικής διασύνδεσης Πάτρας – Πύργου αποτελεί η κατασκευή του δυτικού τμήματος της Ολυμπίας Οδού. Παρά τις συνεχείς εξαγγελίες, τις αδιάκοπες παρεμβάσεις των τοπικών φορέων και τις προσωπικές μου προσπάθειες τα τελευταία χρόνια, κατέστη τελικά δυνατός ο προγραμματισμός της δημοπράτησης του έργου στις 27 Ιανουαρίου του τρέχοντος έτους. Αν και με δηλώσεις τους οι αρμόδιοι υπηρεσιακοί παράγοντες υποστήριζαν ότι η δημοπράτηση του έργου θα πραγματοποιηθεί κατά την σχεδιασμένη ημερομηνία, τελικά αποφασίστηκε από το τώως υπουργείο υποδομών η μετάθεση της ημερομηνίας δημοπράτησης στις 31 Μαρτίου 2015.

Στην σχετική απόφαση, με ημερομηνία 13 Ιανουαρίου, του τώως υπουργείου Υποδομών ως λόγοι μετάθεσης αναφέρονται η υποβολή ερωτημάτων από τους ενδιαφερόμενους σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης, η υποβολή αιτημάτων παράτασης του χρόνου δημοπράτησης από πλευράς των ενδιαφερομένων και τέλος η από 6 Ιανουαρίου



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ
Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

τρέχοντος θέση εκτός λειτουργίας της πλατφόρμας του Εικονικού Χώρου Δεδομένων, στην οποία βρίσκονται όλα τα απαραίτητα δεδομένα για την δημοπράτηση, για λόγους ασφαλείας.

Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι χωρίς εθνική οδό η Ηλεία καθίσταται από πλευράς αναπτυξιακών πλεονεκτημάτων καταφανώς μειονεκτική, δεδομένου ότι όλοι οι νομοί πλέον της Πελοποννήσου διαθέτουν σύνδεση με το εθνικό δίκτυο αυτοκινητοδρόμων. Επομένως με την παράταση αυτής της εκκρεμότητας, το κράτος εμφανίζεται να κατανέμει κατά τρόπο άνισο και άδικο τις υποδομές μεταξύ των περιφερειακών ενοτήτων της χώρας, εκμηδενίζοντας την δυνατότητα ανάπτυξης του νομού Ηλείας, με βάση τα στρατηγικά πλεονεκτήματα που διαθέτει (γεωγραφικό ανάγλυφο, αρχαιολογικοί χώροι Ολυμπίας και Ήλιδας κλπ).

Κατόπιν των παραπάνω και με δεδομένο την μαθηματική πλέον καθυστέρηση του σημαντικότερου για την Ηλεία αλλά και για την χώρα έργου, ύψους 443 εκ. ευρώ, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Θα πραγματοποιηθεί στη νέα προγραμματισμένη ημερομηνία η δημοπράτηση του έργου;
2. Τι μέτρα προτίθεται να πάρει προκειμένου να διασφαλίσει την οριστική δημοπράτηση του έργου και την απρόσκοπτη εκτέλεσή του, έτσι ώστε να δοθεί εγκαίρως στην κυκλοφορία, όπως είχε ανακοινωθεί από την προηγούμενη κυβέρνηση;
3. Σχεδιάζει η κυβέρνηση να υποστηρίξει την κατασκευή του έργου και να εξασφαλίσει απρόσκοπτη χρηματοδότηση;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ
Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

4. Αντιλαμβάνεται η κυβέρνηση της σημαντική αναπτυξιακή και τουριστική πτυχή της Δυτικής Ολυμπίας Οδού, ειδικά σε σχέση με το λιμένα Κατάκολου και την Αρχαία Ολυμπία;

Ο ερωτών βουλευτής

Κωνσταντίνος Τζαβάρας